

**Wij zijn Equipment Group Holland,
de specialist voor de schadehersteller.**

ORTIN WHEELBLASTER



Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

Over EGH

Equipment Group Holland, afgekort EGH, heeft ruim 20 jaar ervaring in het leveren van kwaliteitsapparatuur voor een groot aantal doeleinden in technische werkomgevingen, equipment, machines en apparatuur aan schadeherstelbedrijven in de automotieve en industriële sectoren.

Onze machines en apparatuur worden geleverd door fabrikanten uit verschillende Europese en Aziatische landen en ons gespecialiseerde verkoopteam werkt nauw samen met de klanten zodat hun apparatuur snel en probleemloos geleverd wordt.

Ervaring, kennis en veelzijdigheid zorgen ervoor dat het uitgebreide programma van apparatuur voor schadeherstelbedrijven de beste oplossingen biedt voor een veilig en verantwoord herstel volgens alle nu geldende fabrieksnormen.

Ontwikkelingsafdeling

Voor toepassingen waar standaard apparatuur niet voldoet, kan EGH snel en (kosten)efficiënt een oplossing bieden in de vorm van apparatuur die door ons ontwerpteam speciaal ontwikkeld wordt.

De actuele ontwikkeling binnen de automarkt is dat het merendeel van de nieuwe auto's standaard wordt geleverd met lichtmetalen velgen. Er komen steeds meer opties en met name diamant geslepen velgen worden steeds populairder. In deze groeiende markt is er een toenemende vraag naar velg reparaties.

ORTIN WheelDoctor & ORTIN WheelBlaster

Om aan de vraag vanuit de markt tegemoet te kunnen komen is er gezocht naar een velgenfreesmachine. In samenwerking met onze fabrikant hebben wij hiervoor de ORTIN WheelDoctor ontwikkeld, welke in ons programma is opgenomen. Met als aanvulling de ORTIN WheelBlaster, een velgenreinigingsmachine welke als aanvulling op de ORTIN WheelDoctor gebruikt wordt.



Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

Aftersales Service

Om uw bedrijfsactiviteiten zonder storingen te laten verlopen krijgt u hulp van EGH's aftersales servicedienst: Service Group Holland, afgekort SGH.



Dit goed getrainde service- en onderhoudsteam levert o.a. telefonische ondersteuning en technische adviezen bij alle EGH apparatuur. Zij adviseert klanten niet alleen omtrent het beste reinigingsmiddel en/of stralmiddel voor de gewenste doeleinden maar ook over benodigde reserve onderdelen.

Iedere klant krijgt een speciaal contactpersoon binnen dit team die alle technische vragen omtrent werking, onderdelen of onderhoud kan beantwoorden.

**Wij zijn Equipment Group Holland,
de specialist voor de schadehersteller.**

ORTIN WheelBlaster

De Ortin Wheelblaster is speciaal ontworpen om lichtmetalen velgen gelijktijdig te reinigen en voor te bewerken.

Door de velgen in één handeling te stralen en te ontvetten in een snel en stofvrij proces, wordt een uitzonderlijk gladde afwerking verkregen.

De Ortin Wheelblaster maakt gebruik van natstraaltechnologie. Een proces waar straalmiddel met water wordt gemengd om zodoende de velg te ontdoen van alle vuilen vet en een ideaal oppervlak te realiseren voor directe hechting van de lak in de volgende fase van het herstelproces.

De werking van natstralen

Sleutel element bij het natstralen is dat de gladde afwerking het resultaat is van een water gedragen straalmiddel. De smerende en stromende werking van het water tijdens het straalproces zorgen voor een satijn gladde afwerking.

Anders dan bij droogstralen dringt het straalmiddel bij het natstraalproces niet in het oppervlak, waardoor het droogstralen een achterhaalde techniek wordt om de beste oppervlakte afwerking te realiseren.



Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

Afbeeldingen 1 en 2 laten het effect zien van droog grit en glasparels. Het materiaal heeft een 90° inslag op het materiaal, waardoor het oppervlak veel ruwer wordt



Op afbeelding 3 ziet u de natstraal methode. Het water heeft hierbij een dempende werking. Samen met de veranderde inslaghoek van het straalmiddel, wordt een overlappend effect over het te stralen oppervlak bereikt. Een satijn gladde afwerking is het resultaat. Een afwerking die in veel bedrijfstakken gevraagd wordt en direct geschikt is voor het lakproces.

De voordelen van natstralen:

- stofvrij proces
- reiniging door stroming zonder inslag
- gelijktijdig ontvetten en stralen
- resulteert in een “zachte” afwerking
- water fungeert als smeermiddel tussen straalmiddel en oppervlak
- langere levensduur van het straalmiddel
- bij zachtere materialen wordt het oppervlak niet aangetast
- verf, roest, aanslag of andere afzettingen worden volledig verwijderd
- ideale voorbereiding van een oppervlak voor lakken en/of coating

Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

Werking van de Ortin Wheelblaster

Achteraanzicht met gesloten filteringsysteem.

1

Een mengsel van water en straalmiddel bevindt zich in de opvangbak van de machine.



2

Straalmengsel wordt naar het spuitpistool gepompt via nat-loperpomp en slangen.

3

Onder toevoeging van perslucht wordt het straalmengsel met het spuitpistool op het oppervlak gespoten om de gladde afwerking te krijgen.

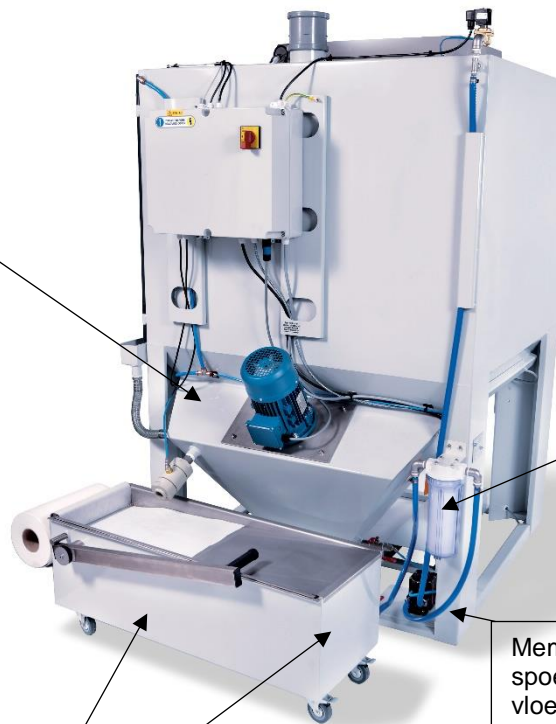


4

Na het spuiten vloeit het straalmengsel terug in de opvangbak en wordt gerecirculeerd.

5

Fijn en gebroken straalmiddel en andere vervuiling komen via een overloop terecht in een bezinkingsfilter aan de achterzijde van de machine.



Tweeledig bezinkingsfilter in het gesloten filteringsysteem.

Membraanpomp voor spoel- en ruiten-vloeistof (gesloten circuit).

Gesloten filteringsysteem kan optioneel als extra geleverd worden. Water toe- of afvoer is hierdoor overbodig.

Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

Het gesloten filteringsysteem is de meest gevraagde optie voor de ORTIN Wheelblaster.

De hiernaast getoonde foto van de achterzijde van de ORTIN Wheelblaster toont duidelijk hoe het gesloten filteringsysteem werkt.

Het standaard systeem werkt met een bezinktank waarin het afvalwater wordt afgevoerd. Er zijn echter verschillende andere opties mogelijk. Een elektrisch bediende magneetklep die ervoor zorgt dat afvalwater alleen wordt afgevoerd via de overloop als het stralen is gestopt.



Een regelbare tijdschakelaar wordt zo ingesteld dat het straalmiddel in de trechter kan bezinken. Daarna wordt de klep geopend zodat overtollig water via het overloopventiel naar het bezinkingsfilter kan stromen. Het voordeel van een gesloten systeem is dat de machine in de werkplaats kan staan zonder aansluiting op water toe- of afvoer.

Het gesloten systeem recycleert het water in de bezinktank aan de achterzijde voor hergebruik als spoelwater en ruitenreiniger.

Bijkomend voordeel van een gesloten systeem is dat eventueel toegevoegde reinigings- of antiroestmiddelen niet met vers water verdund worden. Onderhoud van het gesloten systeem is erg eenvoudig. De bezinktank is uitgerust met zwenkwielen en kan eenvoudig verplaatst worden om periodiek het water te verversen, waarna het systeem weer gebruikt kan worden.

Standaard functies van de ORTIN Wheelblaster

De ORTIN Wheelblaster wordt geleverd met veel standaard functies die speciaal ontwikkeld zijn om het straalproces voor de operator te verbeteren en het best mogelijke afwerkingsresultaat te behalen. Afhankelijk van het beoogde gebruik kan de machine ook worden uitgerust met een groot aantal opties. Deze variëren van draaitafels, elektrische instellingen, machinekleuren, etc. Onze experts geven u graag advies over welke functies het meest geschikt zijn voor uw doelstellingen.

Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

Standaard functies zijn:

- Poedercoating afwerking
- Volledig roestvaststaal
- Groot kijkvenster met laagspanning ruitenwischer
- Op de poot gemonteerde drukregelaar en -meter
- Bediening door middel van voetschakelaar
- Tweeledig bezinkingsfilter
- 3kW verwarming, compleet met thermostaat
- Polyurethaan straalmiddelpomp, uitgerust met roestvaststalen toevoerfilter en motor behuizing
- Lichtgewicht polyurethaan spuitpistool



Op poot gemonteerde drukregelaar en -meter.



Deurkruk met werpsluiting



Groot kijkvenster met laagspanning ruitenwischer



Vrij toegankelijke bedieningsschakelaars.

Elektrisch verwarmingselement opvangbak.



Voetschakelaar



Fijn afstelling ruitenwischer.

Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

OPTIES

Onderstaand ziet u een aantal van de meest gevraagde opties:

Trolley en draaitafel die buiten de machine geladen kunnen worden

Soms is het eenvoudiger zware wielen buiten de machine op de draaitafel te laden met een vorkheftruck. Deze optie wordt aangeboden met standaard of aangepast draagvermogen. De draaitafel wordt buiten de straalkast geplaatst, beladen en weer terug geplaatst. In sommige gevallen kan de draaitafel van een elektrische aandrijving worden voorzien voor meer bedieningsgemak.



Vaste draaitafel in de straalkast

Draaitafels zijn een veel gevraagde optie. Een vaste draaitafel in de machine maakt het mogelijk de te stralen wielen eenvoudig te manoeuvreren. Indien gewenst kunnen deze draaitafels ook elektrisch aangedreven worden. In de meeste gevallen kunnen ze echter, belast tot 50 kg, eenvoudig met de hand bewogen worden.

Vrijstaande Hydrocycloon

De hydrocycloon staat op een roestvast frame en kan, door het lage gewicht, eenvoudig in de straalkast getild worden. Daar wordt het straalpistool op de hydrocycloon aangesloten en een emmer wordt eronder geplaatst. De operator drukt het voetpedaal in en het straalmiddel wordt in de emmer gedeponereerd. Een simpele manier om de machine te ontdoen van het straalmiddel.



Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.



Vaste straalpistool houder

Bij kleine wielen is het vaak makkelijker werken als het straalpistool vast in een houder geplaatst is en het object in de straalstroom gehouden wordt.

Automatische straalmiddel meter

De kwaliteit van het straalmiddel is cruciaal en de concentratie moet absoluut constant zijn. Het is daarom eenvoudiger de straalmiddel meter te gebruiken, zodat de straalmiddel mix periodiek gecontroleerd te worden door middel van een druk op de knop.



Natte cycloonafscheider

De natte cycloonafscheider is ontwikkeld om automatisch gedegenererd straalmiddel en bezinsel uit het straalproces te verwijderen. Dit wordt in het algemeen voorgeschreven als het straalproces een cruciaal onderdeel is, zoals bij luchtvaart toepassingen. Voordeel van de natte cycloonafscheider is dat opgebruikt straalmiddel verwijderd wordt en de afwerkingskwaliteit gehandhaafd blijft omdat het straalmengsel consistent blijft.

Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.



ORTIN WHEELBLASTER

De belangrijkste eigenschappen van de ORTIN WHEELBLASTER zijn degelijkheid en kwaliteit. Geplaatst in een roestvaststalen kast, levert de polyurethaan pomp uitstekende prestaties, in combinatie met ultra harde, slijtvaste gebruiks-onderdelen. De gelijmde witte rubberen binnenbekleding heeft 3 functies: een witte reflecterende kast, ruisonderdrukking en bescherming van de wanden tegen slijtage. LED verlichting, ruitenwischer en -sproeier zorgen te allen tijde voor een goed zicht voor de operator.

De grote opening aan de zijkant is voorzien van een deur. De deur heeft een bolvormige afdichting en een gebruiksvriendelijke chromen deurkruk met werpsluiting. Onder de deur bevindt zich een lekbak. Bij opening van de deur worden druppels opgevangen die dan in de opvangbak terug vloeien. Een verplaatsbaar voetpedaal en een

goede ruitenwischer en -sproeier maken deze machine ideaal voor productiedoeleinden.

De ORTIN WHEELBLASTER maakt gebruik van natstraal technologie om lichtmetalen velgen tegelijkertijd te stralen, reinigen en voor te bereiden na bijv. stoeprandschade. In een snelle en eenvoudige doorgang klaar om gelakt of gespoten te worden.

Deze machine combineert zes voorbereidingsstappen die normaal handmatig uitgevoerd moeten worden in één machine doorgang. De voorbehandelingstijd kan zo eenvoudig teruggebracht worden van een uur per wiel naar 3 minuten in de straalkast.

Het proces gebruikt een mengsel van water en straalmiddel om het wiel in de straalkast te stralen, met als resultaat een geëtste afwerking, die nodig is voor de volgende stap in het voorbereidingsproces. Het gebruik van water zorgt ervoor dat het straalmiddel de velg niet beschadigt. Het water heeft ook een wassende functie en zorgt ervoor dat de velg niet tot op het blanke metaal gestript wordt.

Deze revolutionaire nieuwe natstraal machine is speciaal voor de automotive industrie ontwikkeld. Het droogstralen van lichtmetalen velgen levert een hoop stof op, een groot risico in de carrosserie werkplaats. Bovendien moet de velg extra gewassen en gedroogd worden voordat deze gelakt of gespoten kan worden. De ORTIN WHEELBLASTER hoeft niet in een speciale ruimte geplaatst te worden, veroorzaakt geen stof en combineert alle voorbereidingsfases in één machine - ideaal voor de werkplaats.

Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

Hoe het werkt

1.
Het wiel wordt op een pneumatische lift (optioneel) geplaatst, waarmee het op openingshoogte van de straalkast gebracht wordt. De operator kan het wiel dan eenvoudig op de pen van de zwenkarm in de straalkast plaatsen.
2.
Wanneer het wiel geplaatst is, drukt de operator het voetpedaal in en het straalmengsel van water en straalmiddel dat zich in de opvangbak van de straalkast bevindt, wordt via een polyurethaan natloperpomp naar het straalpistool gepompt. Perslucht wordt toegevoegd om het straalmengsel te versnellen.
3.
Na contact met de legering loopt het mengsel via de opvangbak van de straalkast terug in het recirculatie systeem. Verontreinigingen worden opgevangen in het bezinkingsfilter. Het wiel wordt gewassen met het ingebouwde spoelsysteem en meestal droog geblazen met perslucht voordat het uit de kast genomen wordt.



Wiel lift

Moderne SUV's / 4x 4's hebben grote lichtmetalen wielen die, inclusief band, al snel meer dan 40 kg wegen. De wiel lift vormt dan een belangrijk hulpmiddel bij het herhaaldelijk heffen van deze wielen.

Scharnier- / zwenkarm

De speciale scharnier-/zwenkarm van de ORTIN WHEELBLASTER is een wezenlijk onderdeel van de machine. De operator is hiermee in staat het wiel in vrijwel iedere positie te manoeuvreren die nodig is voor een ergonomische bewerking.



Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

Toepassingsmogelijkheden

- het reinigen en ontvetten
- het verwijderen van verf, roest, aanslag, carbon en andere afzettingen;
- voorbereiding van een oppervlak voor lijmen, verven en coating;
- satijn gladde afwerking van roestvast staal, aluminium, titanium en andere metalen;
- het verwijderen van bramen.

Voordelen

- De optionele pneumatische lift voldoet aan gezondheids- en veiligheidsregelgeving.
- Eenvoudige plaatsing en bewerking met de zwenkarm in de straalkast.
- Duurzame hogedruk pomp.
- Stofvrije bewerking.
- Compact ontwerp van de straalkast.
- Luchtpistool om overtollig water en straalmiddel te verwijderen. Spuitklaar.
- Zes bewerkingen met een machine.
- Wielen kunnen voorbereid worden in minder dan 3 minuten.
- Na bewerking is de originele lak van de velg helemaal schoon en geëetst, klaar om opnieuw gelakt te worden.

Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

6 bewerkingen in één machine



Technische specificaties

Elektriciteit	415V 3-fasen + neutraal (50-60 Hz)	240V 1-fase
Lucht toevoer	7 bar (100 psi) 1,14 m ³ /min (40 cfm) 1/2" BSP / 12,5 mm verbinding	
Water toevoer	2-6 bar (30-80 psi) 1/2" BSP / 12,5 mm verbinding	
Afvoer	vloerniveau - ca. 10 l / min.	
Ventilatie	4" / 110 mm afvoerkanaal naar buiten	
Capaciteit opvangbak	100 liter	
Beladingsgewicht	250 kg	

Wij zijn Equipment Group Holland, de specialist voor de schadehersteller.

